



Prefeitura Municipal de Cajuru

Estado de São Paulo

1

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: INFRA -ESTRUTURA URBANA (RECAPEAMENTO)

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICIPIO DE CAJURU/SP

Este Memorial visa atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura para o recapeamento

1. INTRODUÇÃO

LIMPEZA DO LOCAL A SER RECAPEADO

O local a ser recapeado será limpo mediante o emprego de vassouras mecânicas e lavado com a utilização de caminhão pipa equipado com bomba de alta pressão e compressor pneumático. Essa limpeza será feita até que o local do recapeamento esteja isento de sujeira de qualquer espécie, inclusive materiais desagregados.

1.1. BASE (já existente superfície betuminosa)

IMPRIMADURA LIGANTE BETUMINOSA

1.2 OBJETIVO

A imprimadura ligante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso diretamente sobre uma superfície betuminosa já existente, para assegurar a perfeita ligação com um novo pavimento.

a) aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado;

b) promover condições de aderência entre a base e o revestimento;

1.3 MATERIAL

1.3.1 Emulsão Asfáltica

Na imprimação asfáltica ligante podem ser aplicados os seguintes materiais asfálticos: - emulsão catiônica de ruptura rápida RR-1C e RR-2C; - emulsões asfálticas modificadas por polímero catiônicas modificadas por polímero do tipo SBS, quando indicadas em projeto. As emulsões asfálticas de ruptura rápida modificadas por polímero devem atender o especificado no anexo C, D, respectivamente ou a especificação que estiver em vigor na época de sua utilização. Todo o carregamento de emulsão asfáltica que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante ou distribuidor o certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação, ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra. 3.2 Taxa de Aplicação A definição do teor asfáltico é obtida experimentalmente, no canteiro da obra, variando a taxa de aplicação em função da superfície que irá receber a imprimação. A emulsão deve ser diluída de forma que a taxa de ligante residual atenda o especificado de acordo com D.E.R /SP

1



Prefeitura Municipal de Cajuru Estado de São Paulo

Tabela-1 CONSUMO DE MATERIAL E RESIDUO ASFALTICO

Tipo de imprimação	Consumo de Material /m ²	Resíduo Afáltico
/m ² imprimação ligante	0,4 a 0,7	0,3 a 0,5
imprimação auxiliar de ligação	0,3 a 0,6	0,2 a 0,4
pintura de Cura	0,3 a 0,6	0,2 a 0,4

1.3.2. Medição

A imprimação será medida em metros quadrados de área executada, obedecidas as larguras de projeto. e devemos utilizar a imprimação ligante RR-2C.

1.3.3. Pagamento

O pagamento dos serviços de imprimação será feito com base nos preços unitários contratuais, em conformidade com a medição referida no item anterior. Este preço incluirá todo o serviço, armazenamento, instalações e materiais necessários ao cumprimento deste serviço, toda a mão de obra, materiais, ferramentas e equipamentos necessários à execução do serviço.

2.0. PINTURA DE LIGAÇÃO :

Antes da execução da camada de revestimento em CBUQ será feita a avaliação do estado da superfície pela fiscalização e definida a realização da pintura de ligação .

3.0. REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO (3 cm)

3.1 Generalidades

Concreto asfáltico é o revestimento resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso (emulsão RR-2C), espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimida.

3.1.1 CBUQ

A composição da mistura deve satisfazer aos requisitos da faixa B do DER/ES/P 16-91 ou outro de uso consagrado, desde que aprovado pela fiscalização.

A empreiteira deverá preencher e recolher ART(Anotação de Responsabilidade Técnica) referentes a todos os serviços do escopo da presente etapa, anteriormente ao inicio da mesma .

Cajuru, 14 de agosto de 2020


Aurélio Augusto Tofol dos Santos
Engenheiro Civil
CREA/SP nº 5061399729/D